



VIKEN FYLKESKOMMUNE
Postboks 220
1702 SARPSBORG

Referat møte Viken, Brakar og Krødsherad kommune 1.6.2023

Til stede:	<u>Viken</u> : Inger Marie Holst, Terje Øverland Lønseth, Rune Seim, Maria Svendsen <u>Brakar</u> : Knut Gunnar Fonn <u>Krødsherad kommune</u> : Anne Gro Haviken, Lars Erik Raaen, Hans Ole Wærsted, Stig Rune Kroken, Jørgen Moe, Knut Einar Ekmann (Asplan Viak) <u>FAU Krødsheradskolen</u> : Åse Marit Hovden
Dato:	Torsdag 1. juni klokken 10 - 11
Sted:	Microsoft Teams

Tema	Oppsummering	Oppfølging
Buss- holdeplass	<p><u>Bakgrunn</u>: Den tidligere planen var laget for fire busser. Viken fylkeskommune/Brakar har presisert at det skal planlegges for fem busser, og Viken fylkeskommune har presisert at det skal være refuge/trafikkøy mellom bussholdeplass og veibane. Den nye planen beholder bussholdeplass på samme sted, men er tilpasset kravene om for antall busser og refuge.</p> <p><u>Kommunen ved Asplan Viak</u> presenterte ny løsning med refuge og oppstilling med plass til fem busser samtidig. Det er gjort sporingsanalyser, som viser at løsningen skal fungere for de nye el- bussene som skal tas i bruk. G/s-vei flyttes noe lenger sør for forbi bussholdeplassen. Dette vil gi føre til en noe større fylling lengst øst. Skjæring mot skoletomt blir fjernet for å brukes som inngang/utgang ved ankomst/avgang til bussholdeplass.</p> <p>Løsning med bruk av arealet på innsiden av skoleområdet som «logistikk» for skolebarn i forbindelse med ankomst/avgang, er i tråd med rektor og FAU sitt ønske uttrykt i møtet</p>	Hvordan området for barnelogistikken på skoleområdet skal løses, må vises.

	<p>den 22.5.</p> <p><u>Brakar</u>: Brakar begynner et nytt anbud på skolebusser. De nye bussene er 13 meter lange, og vil ha samme sporingskurve og svingradius som dagens busser. Dette er bussene som løsningen er prosjektert for. I Brakar sine øyne ser dette veldig bra ut.</p> <p><u>Viken</u>: Etter Vikens øyne ser dette veldig bra ut. Konkluderer med at kommunen har svart på oppgaven, og at det er tilrettelagt for god adkomst mellom skole og bussoppstilling.</p> <p><u>FAU</u>: Stiller spm. om bruken av skoleområde til «venteareal» påvirker tilgjengelig uteområde. Kommunen orienterte om at dette området ikke inngikk i beregningene for uteområde.</p> <p>Videre lurte FAU på logistikken med bruk av hhv busser og taxier. Brakar gjorde rede for sine beregninger, og rutene som er planlagt. Brakar konkluderer med at det trengs minst fem busser. Om øvrig behov dekkes av taxier eller buss er uvisst p.t. Dette vil variere fra år til år. Det viktigste er at det er satt av nok plass – som det er gjort her.</p> <p>FAU støtter denne tankegangen.</p>	
Snurundellen	<p>Bakgrunn: Sist møte ble det nevnt om en annen plassering av snurundellen kunne gi noen gevinster i forhold til plass ved utkjøring mot hovedveien.</p> <p><u>Kommunen v/Asplan</u> viste løsninger for snurundellen, gjennom nye sporinger. Det er testet ut flytting av snurundellen, men dette ga ingen gevinst for utkjøringen mot fylkesveien, og er derfor lite hensiktsmessig. For å få en smalere passering for g/s-vei over innkjøringen foreslås det å lage en kurve på g/s-vei rett før kryssing av innkjøringen. Dette gir også bedre plass mellom g/s-vei og fylkesvei.</p> <p>Vei fra barnehagen flyttes lenger nord inn mot rundkjøring. Dette gjør at bilene må senke farten inn i snurundellen, da svingen vil bli krappere for å komme rundt snurundellen.</p> <p>Kryssing av veien mot barnehagen ved fortau mellom skole og idrettshall er trukket lenger bort fra snurundellen.</p>	Krødsherad kommune tegner inn endring på G/S-vei ved innkjøring fra fylkesveien.

	<p>Viken: Kommunen viser at det som er nødvendige vurderinger er gjort, og med endring av gangveien, vil løsningen være mer enn god nok. Busstrafikken er moderat. Det er annen trafikk, men det er lav fart og et oversiktlig område.</p>	
<p>Parkering/ kiss & ride</p>	<p>Bakgrunn: Sist møte ble det nevnt mulighet for å justere kiss & ride mot idrettsanlegget for å skape en bedre løsning.</p> <p><u>Kommunen ved Asplan</u> viste ny løsning for kiss & ride og parkering hvor dette er adskilt. Kiss & ride er tenkt med ulike soner (kort tids parkering, og drop off sone). Fortausområde blir større og mer tydelig definert. Område skal skiltes.</p> <p>Parkeringen endres fra skråparkering til 90 grader, slik at det muliggjør at man kan rygge inn på plassene.</p> <p><u>FAU</u>: Stilte spørsmål om antall parkeringsplasser. FAU og SU må se på løsningen sammen. Kan ikke konkludere i dette møtet.</p> <p>Totalt antall parkeringsplasser i det nye forslaget er omtrent som tidligere, dvs. 60 + handicap-parkering. I tillegg er det mulighet for parkering andre steder utenfor planområdet.</p> <p><u>FAU</u>: registrer idag, på den midlertidige løsningen på Krøderen, at de som leverer barna i egen bil, har tungt for å ta til seg tilbakemeldinger om kjøremønster.</p> <p><u>Viken</u>: Fylkeskommunen var skeptisk til den opprinnelige løsningen for kiss & ride. Den nye løsningen viser tydelig at kommunen har hensyntatt den generelle trafikksikkerheten. Løsningen ser veldig ryddig ut.</p> <p>Brakar: Har gode erfaringer fra senere skoleprosjekter, hvor holdningsskapende arbeid tidlig i fasen, skaper gode holdninger som etablerer seg.</p> <p>Kommunen har drøftet muligheten for justering av amfiet mot idrettsplassen med representant fra kulturavdelingen hos Viken, som har antydnet at løsningen som forespeiles er mulig i forhold til kulturmiljøhensyn.</p>	<p>Viken skulle gjøre en vurdering av kommunens reviderte bestemmelser vedr kulturminnehensyn, og gi en indikativ tilbakemelding på dette. Denne tilbakemeldingen er foreløpig ikke mottatt. Kommunen trenger også en konkret tilbakemelding på justering av amfiet i tilknytning til endring av fortau.</p> <p><u>Forankring i FAU</u>: Knut Einar sender over tegninger, som Krødsherad kommune oversender og presenter for FAU.</p>

Teknisk plan	<p>R700: Klarlegging av hva som skal leveres. Siden fylkeskommunen skal overta dette, er det ønskelig at tegningene kommer frem tidlig i prosessen. Fylkeskommunen må bekrefte at det er satt av nok areal, slik reguleringsplanen viser.</p> <p>Samtidig med oversendelse av teknisk plan sender kommunen en formell henvendelse om å frafalle innsigelsen. Viken skal godkjenne teknisk plan.</p>	<p><u>Avklaring teknisk plan:</u> Fylkeskommunen tar stilling til den tekniske planen, så fort den er oversendt. Direkte dialog mellom Asplan og Viken går mellom Rune Seim og Knut Einar Ekmann.</p> <p>Sammen med oversendelse av teknisk plan, skal det komme med et følgebrev hvor vi anmoder om at innsigelsen frafalles. Dersom det er behov for egne møter mellom konsulent og Viken avtales det direkte med Rune og Maria.</p> <p>Asplan og Viken avtaler møte ila dagen.</p>
--------------	---	---

Krødsherad den 1.6.2023

Med hilsen

Jørgen Moe
Kommunalsjef Samfunnsutvikling/referent

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift.

Kopi: